



(43) 國際公開日  
2005 年 6 月 2 日 (02.06.2005)

## PCT

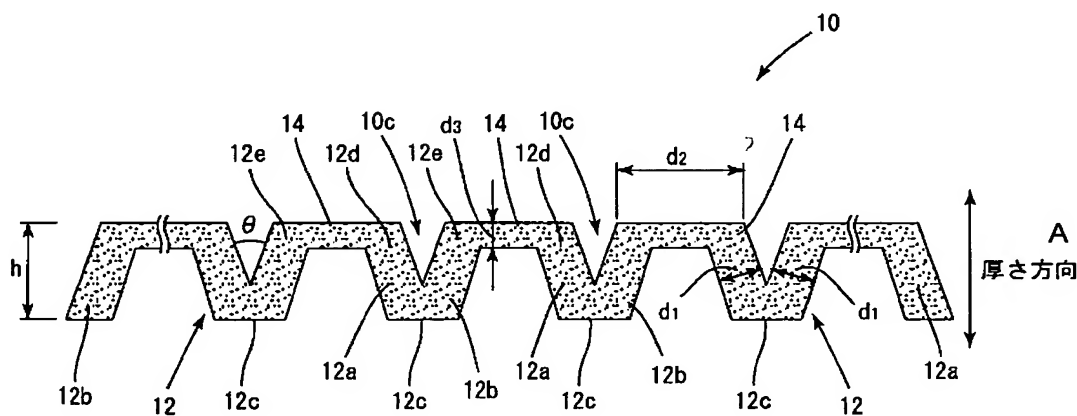
(10) 国際公開番号  
**WO 2005/049386 A1**

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: **B60R 21/04**
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/016950
- (22) 国際出願日: 2004 年 11 月 15 日 (15.11.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-388684  
2003 年 11 月 19 日 (19.11.2003) JP  
特願 2004-141980 2004 年 5 月 12 日 (12.05.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 株式会社林技術研究所 (HAYASHI ENGINEERING INC.)  
[JP/JP]; 〒4600013 愛知県名古屋市中区上前津 1 丁目  
4 番 5 号 Aichi (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 谷口 貴彦

- (TANIGUCHI, Takahiko) [JP/JP]; 〒4600013 愛知県名古屋市中区上前津 1 丁目 4 番 5 号 株式会社林技術研究所内 Aichi (JP). 荒賀 俊貴 (ARAGA, Toshitaka) [JP/JP]; 〒4600013 愛知県名古屋市中区上前津 1 丁目 4 番 5 号 株式会社林技術研究所内 Aichi (JP). 梶原 虎之介 (KAJIWARA, Toranosuke) [JP/JP]; 〒4600013 愛知県名古屋市中区上前津 1 丁目 4 番 5 号 株式会社林技術研究所内 Aichi (JP).
- (74) 代理人: 横井 俊之 (YOKOI, Toshiyuki); 〒4660001 愛知県名古屋市昭和区車田町 1 丁目 2 7 番地 横井 外国特許事務所 Aichi (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

〔続葉有〕

- (54) Title: IMPACT ABSORBING BODY



### A... THICKNESS DIRECTION

- (57) Abstract:** An impact absorbing body installed at the foot of the occupant of an automobile and between a vehicle body panel and a mat laid down on the cabin side of the vehicle body panel. A plurality of load support parts of V-shape in cross section forming grooves positioned parallel with the cabin side-face of the vehicle body panel arranged parallel with each other along the cabin side-face of the vehicle body panel, and the load support parts adjacent to each other are connected to each other with a flat plate-like bridging part.

- (57) 要約: 自動車の乗員の足下において車体パネルと当該車体パネルよりも車室側に敷設される敷物との間に設置される衝撃吸収体であって、前記車体パネルの車室側面と並行する溝を形成する断面V字状の荷重支持部が当該車体パネルの車室側面に沿って複数並行して並べられるとともに隣り合う荷重支持部どうしが平板状の橋掛部で連結された形状に形成されている。



(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書